

## CONCLUSION FINALE

Considérant les données ci-dessus, au stade actuel de l'opération, la pollution pyrotechnique présumée ne nécessite pas l'ouverture d'un chantier de dépollution pyrotechnique préalable aux travaux de l'opération « BRUZ (35) - WILTZ-Renovation-batiments-techniques-prioritaires\_MLO »

Concernant l'étude géotechnique, une sécurisation de sondage est à prévoir.

Toute découverte de munition pourra être considérée comme fortuite et fera l'objet d'un traitement par les services compétents en matière de neutralisation et d'enlèvement de munitions ou explosifs.

Il est également rappelé que conformément à l'article L. 4531-1 du code du travail, il appartient au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et au coordonnateur en matière de sécurité et de protection de la santé de mettre en œuvre, pendant la phase de conception, d'étude et d'élaboration du projet et pendant la réalisation de l'ouvrage, les principes généraux de prévention énoncés à l'article L.4121-2 du code du travail afin d'assurer la sécurité et de protéger la santé des personnes qui interviennent sur un chantier de bâtiment ou de génie civil. Il est ainsi préconisé au maître d'ouvrage et au maître d'œuvre :

- de déroger à l'article 32 du CCAG et substituer la version suivante au sein du CCAP :

Il a été procédé à un examen de la situation du site au regard du risque de pollution pyrotechnique et il n'a pas été jugé nécessaire de procéder à une opération préalable de dépollution.

Toutefois si un engin de guerre est fortuitement découvert ou repéré, le titulaire doit :

- a. Suspendre le travail dans le voisinage et y interdire toute circulation au moyen de clôtures, panneaux de signalisation, balises, etc. ;
- b. Informer immédiatement le responsable de site, le maître d'œuvre et le RPA ;
- c. Ne reprendre les travaux qu'après avoir reçu l'autorisation par ordre de service.

En cas d'explosion, après avoir pris les mesures immédiates propres à tout accident de chantier, le titulaire respectera, dans l'ordre, les mesures préconisées au a), b), c) ci-dessus.

**D'inclure dans les plans de prévention la fiche réflexe jointe en annexe.**

**Toute modification du projet susceptible de faire évoluer les hypothèses retenues pour cette évaluation du risque la rendra caduque et nécessitera l'établissement d'une nouvelle évaluation du risque.**



# Annexe 1 : Fiche réflexe

FICHE REFLEXE						
CONDUITE A TENIR EN CAS DE DECOUVERTE D'ENGINS DE GUERRE						
A quoi peut ressembler un engin de guerre ?						
<u>Cartoucherie</u>	<u>Grenade</u>	<u>Mine antichars</u>	<u>Projectile de mortier</u>	<u>Obus d'artillerie</u>	<u>Bombe d'aviation</u>	
						
Indicateurs : matériau ferreux, forme, stries, goupille, empennage, ceinture de plomb - Dimensions :						
L = 8 cm - Ø 8			L = 170 cm - Ø 48 cm			
						
Quelles sont les situations fréquentes de découverte ?						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Découverte en surface,</li> <li>- Découverte en fond de fouille ou sur les parois d'une fouille,</li> <li>- Découverte dans le godet d'un engin de terrassement ou dans la benne d'un engin de transport.</li> </ul>						
Quelle est la conduite à tenir en cas de découverte ?						
		1	STOPPER les travaux, immobiliser l'engin mécanique et couper le moteur			
		2	NE PAS TOUCHER	4	 <b>PREVENIR :</b> - le chef de chantier - le poste de sécurité et/ou le cadre de permanence: (Tel : 00.00.00.00.00 / 00.00.00.00.00)	
		3	EVACUER le lieu de découverte	5	 <b>BALISER / GARDIENNER la zone</b>	
		6	INFORMER le maître d'œuvre (Tél : 00.00.00.00.00) – Suppléant : 00.00.00.00.00			
		7	REPRENDRE LES TRAVAUX sur ordre du maître d'œuvre			
Informations complémentaires						
<p>En cas d'explosion, le chef de chantier contactera immédiatement les secours.</p> <p>Le chef de chantier précisera si possible la nature de l'engin, les dimensions et le lieu précis de la découverte.</p> <p>Si l'engin émet de la fumée, le recouvrir si possible de terre ou de sable, au moyen d'un engin de terrassement.</p> <p>Si l'engin laisse échapper du liquide, baliser la zone et maintenir un périmètre de sécurité de 100 mètres.</p>						